

# STOP støjforureningen i Hvidovre Syd

#Vi er faktisk nogle der bor her

# Hvem er vi?

- - en gruppe Hvidovreborgere, der bor op til Amagermotorvejen og Kalvebodbroen.

# Fakta

- Amagermotorvejen er 9 km lang og er en af Danmarks mest belastede motorvejsstrækninger
- Der kører 120.000-130.000 biler i døgnet på hverdagene (tallene er fra 2019)
- Kilde: Vejdirektoratet "Forundersøgelse af Amagermotorvejen" december 2020

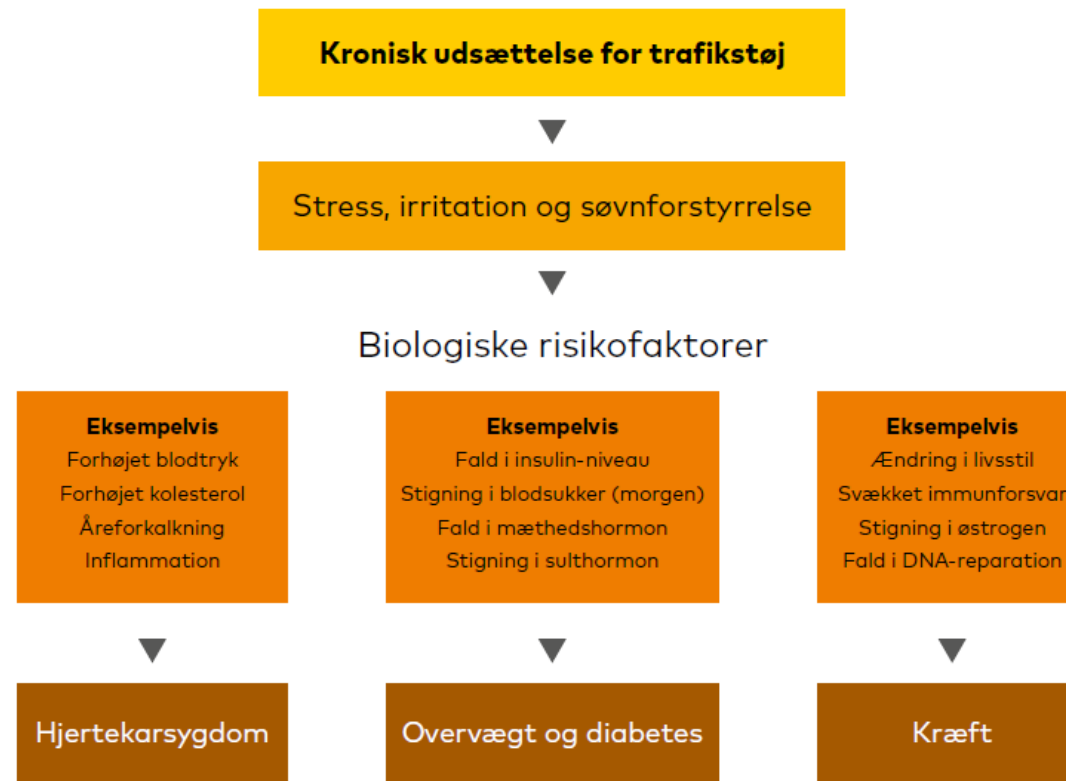


Figur 0.1. Amagermotorvejen mellem motorvejskryds Avedøre og Øresundsmotorvejen/Centrumforbindelsen.

## Hvad er problemet?

- Vi er voldsomt generet af trafikstøj hele døgnet rundt, særligt i øst-, syd- og vestlige vindretninger
- Vi oplever at trafikstøjen har taget til i styrke over årene
- Vi frygter for endnu mere trafikstøj, når Amagermotorvejen skal udvides
- Vi frygter at vi og vores børn bliver syge af støjen

# Trafikstøjens sundheds- effekter



Figur 9. Mulige biologiske mekanismer bag sammenhæng mellem kronisk udsættelse for trafikstøj og sygdom

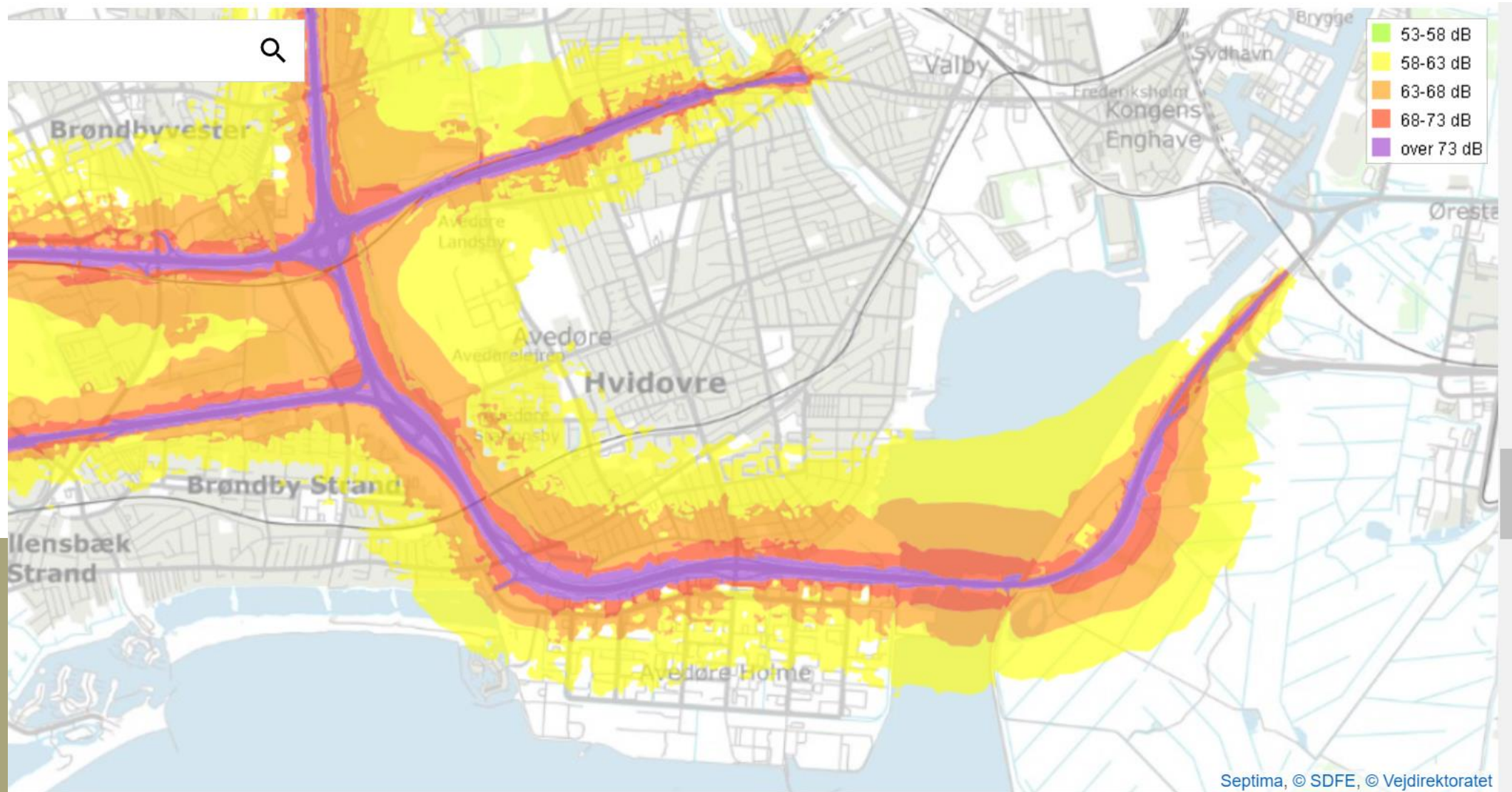
# Nyeste forskning

- 09. september 2021 | Nyhed
- **Ny forskning: Trafikstøj øger risikoen for demens**
- **Data fra to millioner danskere dokumenterer for første gang i verden, at der er sammenhæng mellem trafikstøj og udvikling af demens. Resultaterne kan give os helt nye muligheder for at forebygge demens, siger støjekspert og adjungeret professor på Roskilde Universitet Mette Sørensen.**

## Hvor meget støj er der nu?

- Miljøstyrelsen har i Danmark fastsat nogle vejledende grænseværdier for vejstøj i boligområder på 58 dB. Er støjen over 68 dB omtales området eller boligerne som ”stærkt støjbelastede”.
- Bemærk at støjkortet er en modellering
- Kilde: Vejdirektoratet 2017





# Planer for udvidelse af Amagermotorvejen

## Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene

Projektet indebærer blandt andet, at Amagermotorvejen udbygges til 8 spor ved inddragelse af nødsporene, og at den nuværende motorvej suppleres med parallelle fordelingsveje á 2 kørespor i begge retninger på strækningen mellem Motorvejskryds Avedøre og Kalvebodbroerne. Derudover etableres 4 kørespor på strækningen fra Kalvebodbroerne til TSA 20 København C ved inddragelse af nødsporene.

Projektet er en nødvendig forudsætning for etablering af "Holmene" syd for Avedøre Holme.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.707 mio. kr.

Som led i projektet opsættes ca. 8 km støjskærme – herunder ved Hvidovre Strandvej/Mågevej i Hvidovre - hvilket vil reducere antallet af støjbelastede boliger væsentligt.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 4,6 pct. beregnet med en CO<sub>2</sub>-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO<sub>2</sub>-pris på 1.500 kr. pr. ton er den samfundsøkonomiske forrentning på 4,6 pct.





# Løsningsfor slag nr. 2



Figur 4.7. Oversigtsplan med udbygningsløsning 2.

# Hvordan bekæmpes trafikstøj?

- **Støjskærme:** kan dæmpe op til 6 dB, støjdæmpningen er altid størst lige bag skærmen
- **Støjisolering:** kan bruges ved etagebyggeri
- **Støjreducerende belægning:** kan dæmpe ca. 2 dB i forhold til almindelig asfalt. Den støjdæmpende effekt forsvinder når vejen bliver slidt
- Derudover kan nedsættelse af bilernes hastighed mindske støjen
- Kilde: [Vejdirektoratet.dk/tema/naar-trafikken-stoejer](https://vejdirektoratet.dk/tema/naar-trafikken-stoejer)

## Alternative tanker til dæmpning af trafikstøj

- Fartnedsættelse på hele Amagermotorvejen med yderligere natsænkning. Opsætning af kameraer og beregning af gennemsnitsfart på hele strækningen.
- Grav Amagermotorvejen ned
- Overdæk Amagermotorvejen
- Byg en tunnel under Kalvebod i stedet for Kalvebodbroen og brug tunnelen i stormflodssikring af København